INFORMATIVO
MINAS TRANSPORTES

FETCEMG
Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

SETCEMG
Evoluindo com você

Nº 210 ■ Setembro / Outubro 2016 ■ Federação e Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Os rumos do setor – O que esperar do novo governo?

pág. 10 e 11

Vander Costa fala sobre o que temos a aprender com os chineses

pág. 3

Roubo de Cargas: conheça o projeto Carga Segura

pág. 7

EDITORIAL

Para voltar a crescer

No país, na política, no setor de transporte e nas nossas empresas, começamos a perceber que a tensão com a crise diminui, ao mesmo tempo em que surge a esperança por um futuro melhor.

Com o início dos trabalhos do novo Governo Federal e a expectativa de renovação trazida pelas eleições municipais, a classe empresarial recupera a confiança para começar a pensar em investimentos futuros e na retomada do crescimento, como você pode ver na matéria de destaque desta edição (páginas 10 e 11). Mas isso é só o começo, tendo em vista que o país ainda precisa de diversas reformas para chegar no prumo. Uma delas, a Trabalhista, está bem descrita pelo nosso amigo Liemar Pretti, presidente do Transcares, na página 20.

Além das mudanças no cenário político, trazemos o sucesso da RIOMINASTRANSPOR 2016 e do 17º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas, realizado pela FETCEMG e FETRANSCARGA, em agosto. A Feira e o Encontro superaram as expectativas.

Destaque também para as mais recentes ações do Setcemg, que segue incansável no seu trabalho pelo desenvolvimento, profissionalização e crescimento do setor, sobretudo, da ComJovem BH e Região Metropolitana e dos Grupos Técnicos – com destaque para o de Segurança Logística, que apoiou a Polícia Militar no projeto Carga Segura. Enfim, são muitas as ações realizadas que merecem ser compartilhadas e que você confere nesta edição.

Reitero o convite para que você, transportador, conheça o nosso trabalho. Além do informativo, o sindicato e a federação atualizam os empresários diariamente com boletins *on-line*, pelo site e redes sociais. Para vivermos a tão aguardada retomada do crescimento precisamos da participação de todos. Conheça os nossos serviços e os benefícios de ser um associado. Estamos de portas abertas para, juntos, fazermos do transporte um setor cada vez mais forte.

Sérgio Pedrosa
Presidente do Setcemg

ACONTECE

XVI Seminário Brasileiro do TRC

O Marco Regulatório e a reforma trabalhista foram debatidos em Brasília (DF)

O setor de Transporte Rodoviário de Cargas foi o foco do seminário realizado na Câmara dos Deputados, em Brasília, em agosto.

Autoridades políticas e lideranças se reuniram para debater temas que impactam o setor como o Marco Regulatório do TRC e a Reforma Trabalhista.

Sobre o segundo tema, o assessor jurídico da Fetcemg e do Setcemg, Paulo Teodoro do Nascimento, participou do debate. Ele afirmou que uma mudança rápida na legislação trabalhista é fundamental para todos. "É preciso que tenhamos algumas modificações muito sérias, para aproveitar o momento que estamos saindo, de uma situação vivenciada nos últimos 15 anos, e partir para um novo mundo de adequação às nossas leis", afirmou. ■

Placas no Anel Rodoviário

Diferente do que foi publicado na edição 209, uma parceria entre a Fetcemg, Batalhão de Polícia Militar Rodoviária (BPMRv), Confederação Nacional do Transporte e Sest Senat vai resultar na instalação de 45 placas educativas no Anel Rodoviário de Belo Horizonte.

As placas serão instaladas no trecho da BR-381 que vai do Km 474 ao Km 458, em ambos os sentidos. Esse trecho é de responsabilidade do DNIT e é um ponto crítico em acidentes de trânsito. ■

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www.fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber Lara, Helena Costa (jornalista responsável – MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor-presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e David Amorim | Redação: Comunicação Setcemg/Fetcemg e divulgação NTC e Sest Senat | Projeto Gráfico e Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Comunicação Setcemg/Fetcemg, Ary Chedid, Marco Lara, divulgação Setcepar, Settrim, SETCJF, Sest Senat e banco de imagens | Impressão: EGL Editores | Tiragem: 5 mil exemplares

FETCEMG
Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais
SETCEMG
Evoluindo com você

Brasil x China: as reformas que o país precisa

O presidente da Fetcemg e vice-presidente da CNT e do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais, Vander Costa, foi um dos participantes da comitiva brasileira de líderes empresariais, políticos e ministros que acompanhou o presidente Michel Temer em viagem à China no início de setembro. A delegação brasileira participou da reunião do G20 e de encontros com empresários chineses.

Na ocasião, o Brasil assinou acordos com a China em setores como agricultura, aviação e logística.

Confira o artigo em que o presidente da Fetcemg comenta sobre a reestruturação do país em um paralelo com sua percepção sobre a economia chinesa.

Por um Brasil melhor

"É tempo de reformas estruturantes no ambiente econômico brasileiro. O governo Temer se diz disposto a apoiá-las e nós, brasileiros, não podemos perder a oportunidade de colaborar para a construção de um Brasil melhor. Para isso, é preciso abandonar ou questionar paradigmas prontos amplamente utilizados por aqueles que querem continuar se beneficiando do poder sem se preocupar com quem irá pagar a conta.

Recentemente, estive em viagem de missão com o governo brasileiro na China e pude perceber claramente que as oportunidades existem. Basta fazer as reformas necessárias para o desenvolvimento econômico social. É preciso aprender com os acertos dos chineses, que em 30 anos retiraram aquele país da extrema pobreza para se tornar uma das principais forças da economia mundial, mesmo posicionando-se como uma economia socialista que convive muito bem com o capitalismo. Os maiores ícones da economia mundial, como a Coca-Cola, Apple, Ambev, Volvo, Mercedes-Benz e Volkswagen estão por lá.

Na China também tem muito capital poupado que pode ser investido no Brasil, desde que tenhamos a necessária segurança jurídica. A China tem dinheiro porque tem uma cultura enraizada que poupa para garantir a sustentabilidade própria no futuro, não transferindo essa responsabilidade para o governo via aposentadoria.

A bolsa de valores é usada pelo povo para investir suas economias e não apenas pelos grandes magnatas. É possível ver o caixa de pequenas lojas com o computador ligado acompanhando o movimento da bolsa e fazendo suas aplicações e resgates. O povo conhece e acompanha a economia e torce para as empresas terem lucro, pois como pequenos investidores eles também ganharão.

No Brasil, país que optou pelo regime capitalista, ter lucro é um pecado para muitos, e quem tem bons resultados é hostilizado. Esse é um dos pontos que merece reflexão e que pode ser mudado com a gestão Temer, pois ele entende que para ter bons empregos é preciso de boas empresas, o que não acontecia antes, com os que pensavam em estatizar tudo.

"Para ter bons empregos, é preciso ter boas empresas"

Vander Costa

O que fica claro é que para desenvolvermos o Brasil, precisamos de capital, e como não temos disponível em nosso governo, precisamos do privado - e este requer segurança e retorno. O retorno é o princípio da economia e não cabe ao governo regulamentar essa taxa, mas sim, tributá-la; o que no Brasil já é bem feito. Taxa de retorno é resultado da base de cálculo do imposto de renda, portanto, quanto maior, mais tributo o governo vai receber. O governo deve regular a qualidade dos serviços e verificar se os preços não são abusivos.

O maior problema está na segurança jurídica, que não se limita a garantir o cumprimento dos contratos, mas inclui com muita força a Justiça do Trabalho, que muitas vezes insiste em julgar acima da Lei com o argumento do livre convencimento e da hipossuficiência do trabalhador, dois paradigmas que precisam ser revistos. Trabalhador assistido por advogado não é hipossuficiente e o livre convencimento deve estar limitado pelo princípio, não menos importante, da estrita legalidade, no qual o juiz é obrigado a julgar de acordo com a Lei vigente, e ao ignorar a Lei ele gera insegurança jurídica que afasta os investimentos". ■

Os melhores ao volante

Detran-MG premiou os vencedores do 56º Concurso Motorista e Motociclista Padrão. Fetcemg e Setcemg foram, mais uma vez, apoiadores do prêmio

No dia 22 de setembro, a Polícia Civil, por meio do Departamento de Trânsito de Minas Gerais (Detran-MG) realizou, em Belo Horizonte, a cerimônia de entrega da 56ª edição do Prêmio Motorista e Motociclista Padrão de Minas Gerais. O prêmio tem como objetivo homenagear condutores que se destacaram por boas práticas e bons exemplos na direção dos veículos.

Neste ano, 273 motoristas se inscreveram em oito categorias. 18 motoristas foram escolhidos pela comissão julgadora, que é composta por representantes de órgãos executivos de trânsito e entidades profissionais do estado.

A Fetcemg e o Setcemg apoiam o evento há muitos anos. Segundo a gerente administrativa da Fetcemg, Vanessa Figueiredo, as entidades reconhecem a premiação como um fator motivacional para os motoristas se tornarem multiplicadores de boas práticas no trânsito. "Sabemos da importância do reconhecimento para qualquer trabalhador. O Motorista Padrão é uma forma de valorizar o trabalho destes profissionais e, também, de agradecê-los pela dedicação ao transporte", afirmou.

Vanessa Figueiredo, da Fetcemg, Emerson Abib e a diretora do Detran-MG, Ana Cláudia Perry

Renato Marques, do Setcemg, José Pinto e Ana Cláudia Perry

Transporte de Cargas

Na categoria Transporte Rodoviário de Cargas, o primeiro lugar ficou para o motorista instrutor Emerson Abib Miranda, da SteelLog Logística. Com 16 anos de experiência e focado na qualificação, Emerson já havia ficado em segundo lugar na edição passada do prêmio. "Esse prêmio é de extrema importância pela valorização dos motoristas e pela conscientização da prática da direção defensiva. Para qualquer profissional, ter esse reconhecimento só motiva ainda mais a melhorar", afirmou.

Mas a melhoria contínua só é possível porque a empresa em que ele atua acredita no valor da segurança e da qualificação. "A SteelLog sabe da importância do bom motorista para o setor, para o trânsito seguro e para a sociedade. Temos orgulho em ter em nosso quadro profissionais dedicados como o Emerson", afirmou o Técnico de Segurança do Trabalho da empresa, Adoriedson Lopes.

Em segundo lugar ficou o motorista José Pinto de Souza, da Tora Transportes. Com 36 anos de experiência, sendo 27 deles na Tora Transportes, José também acumula outro prêmio, porém na categoria Cargas Perigosas, em 2004, e se orgulha de nunca ter sofrido um acidente. "Todo motorista deve trabalhar com consciência, respeitar as leis e multiplicar essa atitude com seus colegas. Ser reconhecido pelo meu esforço me causa uma emoção muito forte. Agradeço aos meus colegas e à direção da Tora Transportes e da Usifast Logística", afirmou José, que receberá uma homenagem da diretoria pelo seu trabalho.

"José Pinto é um exemplo para todos nós. Percebemos que o nível de satisfação dele com o trabalho reflete no clima de todos que trabalham próximo a ele. Por tantos anos de dedicação e a postura exemplar, ele receberá esse merecido reconhecimento", finalizou o gerente de Recursos Humanos da Tora e da Usifast, Thiago Vilela. ■

Transportadores e lideranças unidos em Belo Horizonte

FETCEMG e FETRANSCARGA superaram as expectativas com a RIOMINASTRANSPOR e o 17º EMTRC

Nos dias 17, 18 e 19 de agosto a FETCEMG, FETRANSCARGA e seus sindicatos filiados realizaram em Belo Horizonte o 17º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Carga (EMTRC) e a RIOMINASTRANSPOR 2016.

Mais de 3 mil pessoas de diversas regiões do país e do interior de Minas Gerais visitaram os estandes e participaram dos debates e palestras nos três dias de Encontro e Feira.

No 17º EMTRC, o público aprendeu e se divertiu com as palestras do consultor Max Gehringer ("Gerenciamento de Mudanças"), do jornalista Gerson Camarotti ("Perspectivas para o Brasil na Economia e na Política") e do empreendedor social Edu Lyra ("Gerando Falcões") e esclareceram pontos sobre a legislação trabalhista com o debate que contou com a presença dos ministros do Trabalho Walmir Costa e Augusto Carvalho. Os participantes também confraternizaram com os homenageados da Medalha do Mérito do Transporte e do Melhor Ar - Prêmio FETCEMG de Qualidade do Ar.

Também foram realizados encontros paralelos ao 17º EMTRC e RIOMINASTRANSPOR 2016, como a reunião da diretoria da NTC&Logística e a reunião do Grupo Técnico de Trabalho de Segurança Logística do Setcemg e da Assessoria de Segurança Patrimonial da FETCEMG que contou com a participação de mais de 70 pessoas, entre empresários do transporte de carga, lideranças regionais do transporte, técnicos de segurança, representantes das polícias Federal, Civil e Militar de Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Espírito Santo e Pernambuco. O objetivo foi discutir ações e integrar informações sobre o atual cenário de roubo de cargas.

A cobertura completa da Feira e do Encontro pode ser conferida nos sites da FETCEMG (www.fetcemg.org.br) e dos eventos (www.minastranspor.com.br). ■

Lideranças do transporte e representantes da indústria de caminhões na Feira

Eduardo Rebuzzi, da FETRANSCARGA, e Vander Costa, da FETCEMG

Max Gehringer fala para transportadores e trabalhadores do TRC

Canais de atendimento ao transportador

A Fetcemg, gestora do recadastramento das empresas de transporte em Minas Gerais, informa sobre os postos credenciados para o RNTRC no estado

O Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) é o registro obrigatório destinado aos transportadores rodoviários de cargas no Brasil. Desde o dia 1º de dezembro de 2015, o RNTRC é obrigatório para todo transportador rodoviário remunerado de cargas, que presta serviço de frete para terceiros mediante remuneração.

Para ficar em dia com a legislação, os transportadores devem procurar um dos postos de atendimento aos transportadores credenciados pela Fetcemg, gestora do recadastramento em Minas Gerais.

Não fazer o cadastramento ou não tê-lo regularizado implica em penalidades – com corresponsabilidade para os embarcadores: falta de inscrição no RNTRC (multa de R$1,5 mil); registro vencido ou suspenso (multa de R$1 mil); registro cancelado (R$2 mil); veículo não cadastrado (multa de R$750); entre outras. A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT) já está fazendo fiscalizações do registro e muitas empresas ainda não se cadastraram.

A lista completa, com endereços e telefones está disponível no site da Federação (fetcemg.org.br) e pode ser obtida pelo e-mail rntrc@fetcemg.org.br. ■

Procedimentos operacionais

A qualidade dos adesivos do RNTRC foi abordada na reunião

Em setembro, a Fetcemg realizou um encontro entre a gestora do RNTRC na federação, Vanessa Borges, representantes dos sindicatos filiados e os responsáveis pela empresa de tecnologia EVO, desenvolvedora do Sistema Integrado de Cargas (SITCARGA), utilizado pelos postos credenciados para o registro. O objetivo deste encontro foi proporcionar a todos os envolvidos um momento para alinhamento, esclarecimento de dúvidas e troca de experiências sobre o processo de recadastramento no estado nestes primeiros meses do novo sistema.

Um dos principais pontos abordados foi com relação à qualidade e durabilidade dos adesivos. Os sindicatos foram devidamente orientados sobre a importância de instruir corretamente os responsáveis técnicos das empresas no momento em que fornece os adesivos, bem como a maneira correta, os cuidados necessários e o melhor local para afixá-lo. Esse procedimento fará toda a diferença em sua durabilidade.

Outro ponto de discussão foi com relação à utilização dos Tags. Segundo a EVO, não há uma data definida para entrar em vigor essa obrigatoriedade, uma vez que a ANTT e demais entidades envolvidas continuam com suas tratativas e negociações em relação à implantação das antenas de captura de dados das Tags. ■

Programa exclusivo para RH

O profissional de Recursos Humanos atende uma tripla demanda: atingir os objetivos corporativos, fomentar o desenvolvimento dos colaboradores e o autodesenvolvimento. Para cumprir essa missão, muitas vezes surge um desafio adicional: a necessidade de otimizar os recursos. "E uma das formas mais eficientes para atender a esses quatro pilares é desenvolver o profissional de recursos humanos com ferramentas cada vez mais eficientes de forma que ele fique apto para multiplicar em equipes multidisciplinares, seja em seu cotidiano profissional, em treinamento para equipes, ou promovendo o autodesenvolvimento", explica a *coach*, Chana Vasco.

Pensando nisso, o Setcemg elaborou uma programação de treinamentos exclusiva para profissionais de RH. As capacitações têm por objetivo instrumentalizar o profissional de Recursos Humanos de forma prática e fundamentada com o que há de mais moderno nas áreas de Programação Neurolinguística, *Coaching*, Psicologia Positiva, Neurociência, entre outras.

Com o conteúdo 100% focado no universo dos profissionais, a aplicabilidade é imediata, de forma prática e consistente. ■

Saiba mais

Para saber mais sobre os treinamentos exclusivos para o RH, entre em contato com o Setcemg pelo e-mail treinamento@setcemg.org.br ou pelo telefone (31) 3490-0330.

GRUPOS TÉCNICOS DE TRABALHO

Estagiários e menores aprendizes em pauta no GTRH

Em setembro, o Grupo Técnico de Trabalho de Recursos Humanos (GTRH) se reuniu na sede do Setcemg para assistir a uma apresentação do Centro de Integração Empresa Escola (CIEE) sobre Estagiários e Menores Aprendizes.

Foram abordados alguns aspectos da legislação e apresentados os serviços do CIEE disponíveis para os empresários.

Segundo o coordenador do GTRH, o gerente de RH da Tora Transportes e Usifast Logística, Thiago Vilela, a demanda do tema surgiu de reuniões anteriores do grupo que apontaram a necessidade de discutir o assunto. "Os estagiários e aprendizes têm legislações bem específicas, que geram muitas dúvidas nos departamentos de RH. Procuramos a ajuda do CIEE por causa do *know how* que eles possuem no assunto, bem como os inúmeros serviços de consultoria específica nesta área", afirmou.

Desde o início do ano, o GTRH tem se destacado pelas suas diversas ações para o setor de transporte. Alguns dos temas que mais têm sido abordados são os planos de saúde selecionados pela Câmara de Conciliação do Plano de Saúde e a pesquisa de cargos e salários encomendada pelo GTRH e patrocinada pela Fetcemg. "Buscamos diversificar os assuntos e mobilizar mais empresas para o grupo. É importante sair da rotina de trabalho e trocar experiências. Os departamentos de RH não são concorrentes e o GT é o melhor ambiente para buscarmos informações e as melhores práticas do mercado", finalizou. ■

Legislações específicas sobre estagiários e menores aprendizes foram esclarecidas

Participe dos GTs

Para o Setcemg, o setor só tem a ganhar com a presença forte e atuante das empresas. Informe as principais demandas da sua empresa e participe dos GTs.

É gratuito. Basta enviar um e-mail para gerencia@setcemg.org.br que o sindicato entrará em contato e o informará sobre as próximas reuniões.

Carga Segura: união contra os roubos de carga

Como resultado das intensas discussões entre os transportadores e embarcadores integrantes do Grupo Técnico de Trabalho de Segurança Logística do Setcemg, a Segunda Região da Polícia Militar de Minas Gerais (2ª RPM) criou o Projeto Carga Segura, que visa enfrentar e combater o roubo de carga em Belo Horizonte e Região Metropolitana

Com o objetivo de impedir o aumento do número do roubo de cargas em Belo Horizonte e Região Metropolitana e também como uma forma de alertar transportadores e motoristas de caminhão para a adoção de medidas de prevenção a este tipo de crime, a Segunda Região da Polícia Militar de Minas Gerais (2ª RPM) criou o Projeto Carga Segura. O Setcemg e a Fetcemg são parceiras da polícia no projeto.

O Carga Segura busca envolver as empresas transportadoras no trabalho de rotina da polícia para a prevenção aos roubos de carga, desde a verificação individualizada das necessidades dos transportadores até a manutenção de uma rede de contato entre empresas e a polícia, utilizando meios tecnológicos acessíveis de compartilhamento de informações como o aplicativo WhatsApp.

O projeto está sendo apresentado às transportadoras, visando a adesão ao projeto. "Para que o objetivo seja alcançado, ou seja, o combate ao roubo de cargas, e que o projeto ganhe força e tenha continuidade é importante que todos os transportadores participem", afirma o assessor de segurança patrimonial da Fetcemg e coordenador do GT de Segurança do Setcemg, Ivanildo Santos.

Uma das propostas do Carga Segura é setorizar o policiamento e valorizar as unidades básicas de policiamento. Já foram visitadas empresas das regiões do Riacho e do Ceasa, em Contagem, e empresas de Betim, e formados sub-grupos de policiamento dessas regiões. A partir de informações coletadas por estes grupos, o comando aciona o setor de inteligência da polícia para multiplicar as ações. "A ideia é que transportadoras e motoristas funcionem como uma "câmera viva" de monitoramento. Portanto, para o trabalho em rede funcionar, o ideal é que tenha o máximo de adesão", destaca Santos.

Uma das empresas de transporte que já aderiu ao projeto é a Braspress. Segundo o gerente da regional de Minas Gerais, Marcello Figueiredo, o projeto proporciona uma aproximação entre empresas e polícia. "Agora temos um contato muito próximo e restrito a um grupo de gestores que oferecem, em tempo real, todas as informações das ocorrências, para que as polícias atuem cada uma na sua área e se complementando nas suas alçadas", afirma.

Figueiredo reforça a importância do Setcemg, por meio do GT, na criação do projeto. "Além do Carga Segura, é importante destacar o trabalho do GT Segurança como um todo, que apoia os transportadores com trocas de experiências e informações em tempo real. Após anos de busca por soluções em segurança, tomamos efetivamente a musculatura necessária para sermos efetivos na questão de segurança", destaca.

Se você ainda não conhece o Carga Segura e deseja fazer parte dele, entre em contato com o setor de segurança patrimonial da Fetcemg e do Setcemg pelo e-mail segurancapatrimonial@fetcemg.org.br. ■

ENCONTROS DE SEGURANÇA

O assessor de Segurança Patrimonial da Fetcemg e coordenador do Grupo Técnico de Trabalho de Segurança Logística do Setcemg, Ivanildo Santos, participou de dois grandes eventos: do Fórum de Prevenção e Combate ao Roubo de Cargas, realizado em agosto, no Espírito Santo, e do Encontro de Segurança do TRC das regiões Sudeste e Sul: Ações de Integração, realizado no Paraná.

Na foto, Ivanildo com o Coronel Natali (Transcares), Maria Alice Souza (PRF) e Coronel Malucelli (Setcepar), no Paraná.

Setcemg faz 63 anos de trabalho

No dia 3 de outubro, o Setcemg completou 63 anos de trabalho pelo transporte rodoviário de cargas (TRC). A história do sindicato é marcada pelo intenso esforço pela valorização e defesa dos interesses do setor e também por conquistas obtidas ao longo do tempo.

Sua trajetória inclui ações de apoio às associadas nas áreas técnica, comercial, administrativa e trabalhista; articulação junto aos poderes Executivo, Legislativo e Judiciário para que a atividade econômica seja rentável e realizada com segurança; e na construção de relações produtivas com outras entidades de classe, visando o bem-estar social e o desenvolvimento sustentável da atividade de transporte.

"O TRC é um segmento fundamental para a economia, responsável por 62% da movimentação de cargas no País. Por isso, devemos comemorar as conquistas e unir os empresários para que o sindicato se fortaleça ainda mais", afirma o presidente, Sérgio Pedrosa.

Em 2016, foram várias ações desenvolvidas pela entidade, com foco na prestação de serviços. Entre as novidades, o sindicato criou novas modalidades de treinamento, como os cursos exclusivos para profissionais do RH e a Capacitação *In Company*, e a assessoria jurídico-ambiental personalizada para as associadas.

Sede do sindicato, que completou 63 anos de atuação, na Pampulha

O Setcemg também é um dos postos credenciados pela Fetcemg para a inscrição e recadastramento do RNTRC em Minas Gerais e conta com uma equipe exclusiva para atender os transportadores.

Se você ainda não é associado ao Setcemg, conheça os serviços e benefícios de se associar. Assim, você o ajudará a fazer do TRC um setor cada vez mais forte e melhor de se investir. ■

EVOLUINDO COM VOCÊ

Setcemg investe no relacionamento com associadas

Elton fará visitas às associadas para esclarecer serviços e benefícios

Para estreitar o relacionamento com os empresários e ampliar o seu quadro social, o Setcemg contratou, recentemente, o profissional Elton Zandomênico, que possui amplo conhecimento do setor de transporte rodoviário de carga.

Elton é o novo responsável pela área de associação do Setcemg e suas expectativas são muito positivas. "Muitos transportadores não conhecem o trabalho do sindicato e não sabem quantos benefícios poderão levar para suas empresas com uma simples associação", afirma.

Para saber mais sobre os benefícios que os associados do Setcemg têm à disposição e agendar uma visita do consultor de associação, envie um e-mail para associacao@setcemg.org.br ou ligue para (31) 99813-0051. ■

Para voltar a crescer

Mudanças no cenário político dão novo fôlego para o setor de transporte de carga que começa a vislumbrar, mesmo a longo prazo, o retorno do crescimento

Com as recentes alterações no quadro político do país e a esperança de renovação com as eleições municipais, o setor produtivo começa a vislumbrar a recuperação da economia brasileira, mesmo que a longo prazo.

Um dos indicadores mais relevantes partiu do Fundo Monetário Internacional (FMI) que melhorou as previsões para a economia brasileira e já prevê a volta do crescimento em 2017. A projeção é que o Produto Interno Bruto (PIB) do país tenha contração de 3,3% em 2016, menos do que o previsto quando o Fundo fez sua reunião em abril em Washington e esperava queda de 3,8%. Para o ano que vem, a aposta é de expansão de 0,5%, ante crescimento zero projetado anteriormente. É a primeira vez que o FMI melhora as previsões para o PIB do Brasil desde julho de 2012.

> *"A queda já ocorreu, mas paramos de ter resultado negativo. Qualquer crescimento, mesmo que seja pouco, é bom. Acreditamos que ocorrerá, daqui para frente, um início de estabilidade com retomada lenta"*
>
> **Vander Costa**

Da indústria, a confiança do empresário registrou números positivos em setembro, pelo segundo mês seguido. O resultado reflete a melhora nas expectativas dos industriais frente à perda do ritmo da queda na atividade industrial no País e no estado. Em outubro, o Índice de Confiança do Empresário Industrial de Minas Gerais (Icei/MG), pesquisa feita pela Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg), foi de 52,1 pontos, maior índice desde junho de 2013, quando registrou 52,6 pontos.

Para o setor de transporte rodoviário de cargas, um dos mais afetados pela queda do PIB, a recuperação deve ser um pouco mais lenta. Segundo o estudo *Custos Logísticos do Brasil*, do Instituto de Logística e Supply Chain (Ilos), com a elevação da economia estimada em 1,3%, o setor deve expandir 1,9%. Esse cenário está associado, ainda, ao aumento dos custos operacionais, que não puderam ser repassados integralmente aos clientes dos transportadores.

Para o presidente da Fetcemg, Vander Costa, o otimismo é resultado dos planos emergenciais já tomados pelo Governo Federal. "A queda já ocorreu, mas paramos de ter resultado negativo. Qualquer crescimento, mesmo que seja pouco, é bom. Acreditamos que ocorrerá, daqui para frente, um início de estabilidade com retomada lenta", afirma.

> *"A esperança começa a ser renovada. Sabemos de muitos projetos que serão iniciados em Minas Gerais, o que dá certa tranquilidade. Mas precisamos ter cautela. Ainda temos muitos caminhões parados e as expectativas do setor primário, sobretudo da mineração e do setor cimenteiro, é de que vai demorar um tempo para a retomada"*
>
> **Gladstone Lobato**

Mas o presidente destaca que o crescimento sustentável da economia precisa de medidas mais profundas. "Não tem como pensar em investimentos, sem pensar em medidas impactantes. A PEC 241, em que pese

a crítica de alguns, é importante para controlar os gastos. Além disso, destaco reformas na previdência e na legislação trabalhista como fundamentais, incluindo a regulamentação da terceirização. Conseguindo esses projetos estruturantes, vejo possibilidade de o Brasil voltar a crescer, sem precarizar a mão de obra e sem retirar benefícios sociais", destaca.

Mesma opinião tem o presidente da NTC&Logística, José Hélio Fernandes. “Nossa expectativa é que as reformas e medidas previstas sejam efetivadas para apoiar a retomada do crescimento da economia e, consequentemente, a recuperação do setor de transporte rodoviário de cargas. Nos próximos anos, precisamos trabalhar para recuperar a confiança no país e ver os investimentos acontecerem novamente”, afirma.

Para o vice-presidente do Setcemg e diretor da Fetcemg, Gladstone Lobato, a expectativa positiva da indústria é um alento para o setor. “A esperança começa a ser renovada. Sabemos de muitos projetos que serão iniciados em Minas Gerais, o que dá certa tranquilidade. Mas precisamos ter cautela. Ainda temos muitos caminhões parados e as expectativas do setor primário, sobretudo da mineração e do setor cimenteiro, é de que vai demorar um tempo para a retomada”, afirma.

“Temos visto que o governo Temer está fazendo o que disse que iria fazer. A primeira preocupação é o equilíbrio econômico e de caixa do Estado. Não tivemos crescimento, logo, não tivemos arrecadação. A única solução é cortar gastos. Assim, voltaremos a crescer”, finaliza Vander. ■

Setcemg oferece consultoria ambiental personalizada para suas associadas

Desde o mês de julho, o Setcemg realiza o serviço de consultoria jurídico-ambiental personalizada para suas associadas. O objetivo é orientar as transportadoras sobre a legislação ambiental e evitar que as associadas sejam penalizadas em caso de auditoria e fiscalização de licenças ambientais.

"Cada licença tem um prazo de validade específico. Se a empresa realiza o transporte sem a devida licença ou com a mesma vencida, estará sujeita a um passivo ambiental que pode render a aplicação de multa pelo órgão licenciador e até mesmo responder por crime ambiental, conforme prevê a Lei de Crimes Ambientais e demais normas pertinentes", explica a assessora jurídico-ambiental do Setcemg, Lais Fonseca.

A assessoria ambiental do sindicato entrará em contato com todas as empresas associadas e tomar conhecimento se toda a documentação está correta e dentro do prazo de validade. "O contato será feito inicialmente por telefone. Se for identificada a necessidade, marcaremos uma visita presencial", comenta Lais. Após a análise, as empresas serão orientadas pela assessoria sobre quais medidas deverão ser tomadas.

Para outras informações e agendamento da consultoria, entre em contato com o setor jurídico-ambiental pelo telefone (31) 3490-0330 ou envie um e-mail para meioambiente@setcemg.org.br. ■

> *"Se a empresa realiza o transporte sem a devida licença ou com a mesma vencida, estará sujeita a um passivo ambiental que pode render a aplicação de multa pelo órgão licenciador e até mesmo responder por crime ambiental, conforme prevê a Lei de Crimes Ambientais e demais normas pertinentes"*
>
> **Lais Fonseca**

Lais Fonseca analisa as licenças ambientais das associadas

Exclusividade Setcemg

Este serviço é exclusivo para associadas. Se você não é associado, não perca tempo. Entre em contato pelo telefone acima ou pelo e-mail associacao@setcemg.org.br e faça parte desse time!

SETSUL

Despoluir amplia participação em Minas Gerais

Programa Ambiental da CNT em Minas Gerais conta com uma nova unidade de avaliação que será destinada para o Setsul, em Poços de Caldas. Esta é a quinta unidade do estado

Para atender às bases de Poços de Caldas, Varginha, Pouso Alegre, Passos, Alfenas, São Sebastião do Paraíso e Lavras, cidades-polo do Sul de Minas Gerais e que possuem um grande número de empresas de cargas, e ainda, à forte demanda junto aos transportadores comprometidos com o meio ambiente, o Despoluir – Programa Ambiental do Transporte, por meio da Fetcemg, enviou para o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul), no início de outubro, uma nova unidade de avaliação.

Essa é a quinta unidade do estado. Todas são compostas por um veículo, um opacímetro e um medidor de rotação. "Receber essa nova unidade demonstra a força de Minas Gerais para o programa. Tenho certeza que ela nos ajudará a atender com mais frequência as empresas do Sul de Minas Gerais e ampliar ainda mais o programa e os benefícios ambientais que ele proporciona", afirmou a coordenadora do Despoluir em Minas Gerais, Marta Gusmão. "O projeto tem grande aceitação e vem de encontro ao trabalho de aproximação das entidades representativas do setor com as empresas", comemorou o presidente do Setsul, Néliton Bastos.

Criado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o Sest Senat em 2007, o Despoluir – Programa Ambiental do Transporte é destinado a promover o engajamento de transportadores, caminhoneiros autônomos, taxistas e sociedade em ações de conservação do meio ambiente, como uma forma de colaborar para a construção de um modelo sustentável de desenvolvimento.

Um dos seus projetos é o 'Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos', que tem o objetivo de promover a melhoria da qualidade do ar e do uso racional de combustíveis por meio de avaliações veiculares frequentes. O veículo que estiver dentro dos padrões de emissão de poluentes recebe o Selo Despoluir. ■

Guido Moraes é o novo técnico do Despoluir e atuará no Setsul

Participe!

Para participar, basta entrar em contato com a Fetcemg pelo e-mail despoluir@fetcemg.org.br ou pelo telefone (31) 3490-0330 e solicitar a visita da equipe técnica.

SETTRIM

Settrim promove visita técnica de empresários em Uberlândia

Visita na Associação Comercial e Industrial de Uberlândia (Aciub)

Com o objetivo de fomentar negócios em Uberlândia e região, o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim) convidou sete transportadoras paulistas para visita técnica em empresas da cidade, entre os dias 28 e 29 de setembro. O objetivo foi permitir que os empresários pudessem avaliar o potencial tecnológico e logístico da cidade, reconhecida nacionalmente como uma das principais no setor, para futuros investimentos.

Ao todo, foram visitadas cinco instituições, entre as quais estão o Grupo Algar, Arcom, Grupo Martins e Supporte Logística, além da Associação Comercial e Industrial de Uberlândia (Aciub).

De acordo com Abud Cecílio Domingos, presidente do Settrim, a presença dos empresários é essencial para o crescimento do município como polo logístico. "Esperamos que esta primeira visita fomente a vinda de outros empresários para a região, o que vai gerar crescimento e novos empregos", afirmou.

Gustavo Cunha, vice-diretor da Comissão de Jovens Empresários do Sindicato das Empresas de Transporte de São Paulo (Setcesp) explicou que a visita visa promover o intercâmbio entre os sindicatos e proporcionar negócios tanto em São Paulo quanto no Triângulo Mineiro. "Ficamos bastante felizes com a recepção na cidade e esperamos que seja a primeira visita de muitas outras", disse Cunha.

Os diretores do Settrim acompanharam os empresários durante toda a visita. ■

SINDINOR

Sindinor fará parte do planejamento estratégico da Fetcemg

A Fetcemg deu continuidade a mais uma etapa do seu planejamento estratégico, que são os encontros com seus sindicatos filiados. Desta vez, o encontro foi em Montes Claros, no Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Norte de Minas (Sindinor) com seu presidente, Antônio Henrique Sapori, e o gerente executivo, Edson Ricardo.

As gerentes geral e administrativa da Fetcemg, Giordana Drummond e Vanessa Borges, respectivamente; o gerente do Setcemg, Renato Marques; e os consultores contratados pela Fetcemg para a implantação do seu planejamento estratégico, Roberto Nogueira e João Paulo Nogueira, reuniram-se com os representantes do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Norte de Minas (Sindinor), em Montes Claros.

O objetivo foi conhecer a estrutura do sindicato e oferecer o apoio da federação para o fortalecimento da entidade. "Foi uma conversa muito produtiva, quando surgiram muitas ideias para trabalhos futuros. Percebemos o grande potencial do Sindinor", afirmou a supervisora da Fetcemg, Giordana Drummond.

Os participantes destacaram a importância da proximidade da federação com os seus sindicatos filiados, quando cada um pode colocar suas especificidades e buscar ações que visam a melhoria do trabalho.

A estrutura do Sindinor foi o tema da reunião com a Fetcemg

A Fetcemg já visitou quase todos os sindicatos neste ano para o seu planejamento estratégico: Setcemg, Settrim, Setsul, SETCJF e Sindinor. Após todas as visitas, o próximo passo será uma reunião geral com todos para o alinhamento de ações e troca de experiências. ■

SETCJF

SETCJF participa de atividades da Semana Nacional do Trânsito

SETCJF realizou atividade educativa com ciclistas

A Semana Nacional do Trânsito, celebrada entre 18 e 25 de setembro, contou com diversas atividades pela educação e prevenção de acidentes no trânsito em Juiz de Fora e Região e o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) não ficou de fora.

O sindicato participou de um laboratório de convivência no trânsito promovido pelo Sest Senat da cidade que abordou determinações legais para a segurança do ciclista no trânsito e a necessidade do respeito entre ele e os motoristas.

O SETCJF recebeu o diploma de reconhecimento em consideração à sua atuação junto à Comissão Municipal de Segurança e Educação no Trânsito (Comset).

O sindicato, em parceria com o Sest Senat, levou o tema "Sou +1 por um trânsito + seguro" para a empresa ArcelorMittal, onde falou sobre as estatísticas de acidentes no trânsito e os principais motivos que podem causar um acidente. ■

e-Social: Obrigações e Impactos nas Organizações

O e-Social é um programa do Governo Federal que visa a unificação das informações referentes à escrituração das obrigações fiscais, tributárias, previdenciárias e trabalhistas. A transmissão se dá por meio eletrônico, sistema padrão para todas as empresas, com as informações armazenadas em um único ambiente nacional.

Na instrução para a implantação do e-Social "Sped da Folha de Pagamento", publicada pelo Governo Federal por meio do Ato Declaratório Executivo-SUFIS nº 5/2013, deixa claro que a gestão é do governo, porém, diversas instituições foram envolvidas no seu desenvolvimento, visando uma estruturação harmoniosa para atender toda a legislação vigente. O e-Social abrange todos os contribuintes, desde o empregador doméstico, microempreendedor individual (MEI), micro, pequenas e médias empresas com ou sem empregados, até grandes empresas. Um sistema grandioso.

A introdução do e-Social trará profundas mudanças no comportamento das empresas, pois atingirá todas as áreas da empresa deverão estar integradas e novos processos serão incrementados na rotina diária de trabalho dos empregados. O investimento em tecnologia, capacitação e recursos humanos será imprescindível para o cumprimento da legislação.

Para uma implantação eficaz, é importante que as empresas comecem o processo revisando as informações cadastrais de seus empregados ativos, pois inconsistências impossibilitarão a transferência do arquivo para o ambiente nacional do e-Social.

Um dos objetivos do e-Social é reduzir a burocracia; por outro lado, as fiscalizações tributárias, fiscais, previdenciárias e trabalhistas, serão mais eficientes e mais céleres. A Receita Federal do Brasil (RFB), a Previdência Social (INSS), a Caixa Econômica Federal (FGTS) e o Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) terão acesso às informações no ambiente nacional do e-Social.

Não se trata de uma nova obrigação, uma vez que as informações já são prestadas. Trata-se de ajustes no cumprimento das obrigações, com a implantação da tecnologia. ■

Arthur Salzmann Filho
Administrador e perito contábil do escritório Paulo Teodoro – Advogados Associados

Novo calendário para a implantação do e-Social, publicado no Diário Oficial da União de 31 de agosto:

Empregador com faturamento superior a R$ 78 milhões em 2016	Demais empregadores e contribuintes
I - A partir de **janeiro de 2018**, obrigatoriedade de prestação de informações por meio do e-Social, exceto as relacionadas no próximo item.	I - A partir de **julho de 2018**, obrigatoriedade de prestação de informações por meio do e-Social, exceto as relacionadas no próximo item.
II - A partir de **julho de 2018**, obrigatoriedade da prestação de informação referente a eventos relativos à saúde e segurança do trabalhador (SST).	II - A partir de **janeiro de 2019**, obrigatoriedade da prestação de informação referente a eventos relativos à saúde e segurança do trabalhador (SST).

Negócios e solidariedade

ComJovem BH e Região engaja o setor do transporte para campanhas da Associação Mineira de Reabilitação (AMR). SETCJF e Scania-Itaipu também já ajudaram a entidade que atende cerca de 500 crianças e adolescentes carentes com deficiência física ocasionadas em sua maioria por paralisia cerebral e outras síndromes neurológicas

Além de reunir jovens empresários para trocar experiências vivenciadas nas transportadoras e debater oportunidades de negócios e qualificação, a ComJovem BH e Região Metropolitana tem pautado suas ações com outro foco: o da solidariedade.

Desde o início do ano, a comissão tem mobilizado o setor de transporte de cargas para ajudar a recolher donativos para a Associação Mineira de Reabilitação (AMR), organização não-governamental, sem fins lucrativos, que atende cerca de 500 crianças e adolescentes carentes com deficiência física ocasionadas em sua maioria por paralisia cerebral e outras síndromes neurológicas. "Conseguimos sensibilizar muitos empresários a conhecerem esse trabalho tão nobre que é o da AMR", afirmou a coordenadora da comissão, Ana Luiza Lobato.

A ComJovem levou seu trabalho social para o estande do Setcemg na RIOMINASTRANSPOR

Uma campanha recente que contou com a participação da ComJovem para ser concluída com sucesso foi a *"De Barriguinha Cheia"*, que pedia a doação de recursos para a aquisição de cestas básicas. A comissão levou a campanha para o seu estande na RIOMINASTRANSPOR, em agosto, e conseguiu grande parte dos recursos necessários com a ajuda de empresários do setor de transporte. "Desde o início do ano, a ComJovem tem adequado suas ações de modo que elas possam ajudar a AMR. A parceria com a comissão foi fundamental e fez toda a diferença para atingirmos diversas metas e concluirmos importantes projetos", afirma o coordenador de Comunicação e Marketing da AMR, Samuel Costa.

Facilidade para doar e parceiros que fazem a diferença

A AMR possui um sistema de campanhas de doação feitas por um site colaborativo, também conhecido como *crowdfunding*, por meio do qual é possível realizar doações de qualquer valor acima de R$10 para diferentes campanhas: de arrecadação de alimentos, leite em pó, insumos e até mesmo pequenas reformas.

Agora, a ComJovem está envolvida em outra frente da AMR: arrecadar insumos para a produção de fraldas na campanha **"Mamãe, troca a minha fralda"**. "A AMR possui uma pequena fábrica de fraldas descartáveis onde voluntários se dedicam diariamente a produzir fraldas para as crianças atendidas pela instituição. Mas todo esse trabalho só nos permite oferecer um pacote com 30 fraldas, por mês, por criança. E a média de trocas diárias necessárias é de 8 fraldas", conta Samuel.

Da expectativa de arrecadar R$9 mil para essa campanha, já foram arrecadados R$ 5.075,00, ou seja, 56% da meta. Grande parte do valor foi oferecido pelo Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF), que também aderiu à campanha.

Outro parceiro do setor de transporte que abraçou a causa da AMR foi a Scania Itaipu, uma das mais reconhecidas Casas Scania do Brasil que está no mercado há mais de 40 anos e ocupa posição de referência na comercialização de produtos e serviços Scania. A empresa arrecadou entre seus colaboradores caixas e latas de leite para a instituição. "É muito fácil doar e todo valor é bem-vindo. Por isso, fazemos o convite para que conheçam o trabalho da AMR e ajudem nas nossas campanhas", finaliza Samuel.

Como ajudar?

Quem quiser ajudar a AMR em qualquer uma das suas campanhas, basta entrar no site amar.amr.org.br. É possível doar valores a partir de R$10 com pagamento por cartão de crédito ou boleto bancário.

Quem quiser agendar uma visita para conhecer o trabalho da instituição, basta ligar para (31) 3304-1304 ou enviar um e-mail para comunicacao@amr.org.br.

TREINAMENTO

Sest Senat prepara instrutores para o simulador de direção

Os Sest Senat já certificou os primeiros instrutores e técnicos para ministrarem os cursos com o simulador de direção, um projeto que coloca tecnologia de ponta a serviço da qualificação profissional para o transporte. O treinamento foi realizado em Brasília (DF), no final de setembro, e capacitou 15 profissionais das unidades de São Vicente (SP), Maceió (AL), Palmas (TO), Belo Horizonte (MG) e Cariacica (ES).

O instrutor da unidade de Belo Horizonte – Jardim Vitória (B75), Luciano Araújo, participou na primeira turma. "Tivemos uma semana de treinamento intenso, quando pudemos trabalhar com o equipamento e analisar o que podemos extrair dele", contou. Para ele, trata-se de uma ferramenta inovadora e que promete alavancar um grande ganho para os transportadores e profissionais do transporte. "Os simuladores são fruto de um grande investimento do Sest Senat que farão com que o mercado veja o setor de transporte com outros olhos", afirmou.

A previsão é de que a unidade do Jardim Vitória receba o simulador no final de outubro. A outra unidade da capital, do Serra Verde (A14), receberá o equipamento em novembro e terá seus instrutores treinados no mesmo mês.

15 instrutores de diversas regiões do país foram certificados na primeira turma. Até dezembro serão realizadas 12 turmas

Próximas turmas

O projeto "Simulador de direção Sest Senat – Eficiência e Segurança no Trânsito" disponibilizará 60 equipamentos para capacitar motoristas de caminhão, carreta e ônibus por diversas unidades em todo o Brasil. Serão investidos R$ 41,56 milhões no total, incluindo o treinamento dos instrutores.

Ao todo, serão 190 profissionais capacitados divididos em 12 turmas. As etapas de treinamento, previstas para acontecerem até dezembro, também ocorrerão em Belo Horizonte (MG), São Paulo (SP), Manaus (AM), Natal (RN), Porto Alegre (RS), Rio de Janeiro (RJ) e Cuiabá (MT). ■

> *"Os simuladores são fruto de um grande investimento do Sest Senat que farão com que o mercado veja o setor de transporte com outros olhos"*
>
> **Luciano Araújo**

O instrutor em treinamento prático no simulador. Unidade de Belo Horizonte receberá o equipamento no final de outubro

Luciano recebe o certificado em Brasília (DF)

WORKSHOP

Encontro Nacional de Gestores

Os gestores de todas as unidades do Sest Senat do país se reuniram no final de setembro, em Brasília (DF), para o terceiro Encontro Nacional de Gestores. Dentre as atividades, o Sest Senat lançou seu Código de Ética e Conduta Institucional.

Durante os cinco dias do Workshop Sest Senat – Compartilhando Experiências, foram ministrados cursos de aprimoramento de gestão pela Fundação Dom Cabral e realizados fóruns de discussões de demandas operacionais e de alinhamento de processos das unidades integrantes do Sistema dos Transportes.

A supervisora do CRMG, Eliana Costa (ao centro), com gestores das unidades de Minas Gerais

Logo no primeiro dia, os gestores participaram do treinamento de *compliance*, ministrado por João Varga. Na ocasião, foi apresentado o Código de Ética e Conduta do Sest Senat e todos os gestores tiveram oportunidade de esclarecer dúvidas sobre a aplicação do código que visa, dentre outros objetivos, assegurar a conformidade dos procedimentos internos com os padrões e as boas práticas.

"O encontro foi um grande momento de compartilhamento de experiências com os dirigentes do Brasil inteiro", afirmou a supervisora do Conselho Regional do Sest Sest em Minas Gerais, Eliana Costa.

Em breve, todas as unidades receberão exemplares do Código de Ética e Conduta para distribuição para os colaboradores, que realizarão o treinamento de forma *on-line*. ■

ESPORTE

Copa Sest Senat de Futebol 7 Society

Minas Gerais foi palco de quatro jogos da fase nacional do torneio. Semifinal e final foram realizadas na Bahia

Campeonato termina em outubro, na Bahia

Oito times, de diversas regiões do país, se enfrentaram nas quartas de final da quinta edição da Copa Sest Senat de Futebol 7 Society em Minas Gerais no início de setembro. O espaço esportivo da unidade do Sest Senat Serra Verde (A14), em Belo Horizonte, foi palco das partidas do campeonato, que é exclusivo para trabalhadores do setor de transporte.

"A realização desse evento em Belo Horizonte tem um grande significado para o Conselho Regional, por se tratar de um dos grandes projetos de inclusão e integração da entidade. Estamos à disposição da Diretoria Executiva (DEX) para colaborar em muitas outras fases nacionais nos próximos anos", comentou a supervisora do Conselho Regional do Sest Senat de Minas Gerais (CRMG), Eliana Costa.

Desde o início do campeonato, em março, a Copa Sest Senat de Futebol 7 Society reuniu mais de 7 mil atletas trabalhadores do transporte em 542 equipes, formadas pelas 64 unidades do Sest Senat de todo o Brasil e tem cumprido a missão de estimular a prática esportiva e a confraternização entre os trabalhadores do transporte.

Na final, realizada na Bahia, a equipe de Fortaleza (CE) conquistou o título sobre o time de Simões Filho (BA), atuais campeões e que jogavam em casa. Os vencedores receberam o troféu das mãos do ex-goleiro da seleção brasileira e tetracampeão do mundo, Zetti. ■

TECNOLOGIA

CNT e Sest Senat lançam aplicativos

Usuários agora têm acesso a serviços e informações sobre o setor pelo celular e tablet

Aplicativos oferecem serviços e notícias

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o Sest Senat acabam de lançar novas ferramentas para quem se interessa ou precisa ficar por dentro das principais informações e serviços relacionados ao setor de transporte e logística: seus aplicativos para *tablets* e *smartphones*. Com a novidade, as instituições buscam adequar os serviços dos portais à mobilidade, característica inerente à atividade dos transportadores.

A ferramenta da CNT oferece facilidades como simuladores e estudos e pesquisas que podem ser utilizadas para aprimorar a gestão e o planejamento das atividades em transporte. Já o aplicativo do Sest Senat permite o acesso a cursos, atendimentos e atividades realizados nas unidades operacionais da instituição.

Quem não atua diretamente no setor também pode se beneficiar. O aplicativo da CNT traz notícias relacionadas à economia, negócios e infraestrutura. Já o do Sest Senat oferece detalhes sobre atendimentos e ações que beneficiam familiares dos profissionais do transporte e comunidade nas áreas de capacitação profissional e promoção social. ■

Faça o download

Os aplicativos podem ser baixados gratuitamente na App Store, para Apple, e na Play Store, para o sistema Android.

SEGURANÇA

Dia Nacional do Trânsito

Em Varginha (B60) foram realizados workshops e palestras

De 19 a 25 de setembro, as unidades do Sest Senat espalhadas por todo o Brasil celebraram a Semana do Trânsito, em comemoração ao Dia Nacional do Trânsito, com blitzes educativas, carretas e distribuição de materiais educativos. O slogan da campanha nacional foi "Educação no Trânsito – Eu sou + um por um trânsito + seguro". As unidades espalhadas pelo estado também celebraram a data.

Os destaques nas unidades de Araxá (B96) e Belo Horizonte - Jardim Vitória (B75) foram as palestras com o tema da campanha. Em Montes Claros (B33), o destaque foi blitz educativa em parceria com a Polícia Militar de Minas Gerais e o Departamento de Estradas e Rodagem (DER), no Anel Rodoviário Sul.

Em Juiz de fora (B48), um dos destaques foi a final do 1º Prêmio de Oratória das turmas de Jovem Aprendiz da unidade que dissertaram sobre trânsito. Em Varginha (B60), foi realizada a "4ª Jornada de Trânsito", que ofereceu apresentações de temas de grande relevância para o aprendizado humano.

Patos de Minas (B68), dentre as diversas ações, levou a banda de música da 10ª região da Polícia Militar de Minas Gerais para o coreto da cidade. Em Ituiutaba (D15), uma blitz na rodovia MG-154 abordou mais de 200 pessoas. ■

Reforma trabalhista: uma medida de sobrevivência

A reforma precisa sair, pois as relações de trabalho estão se transformando em fator de desestímulo ao investimento dentre os muitos desafios que temos pela frente para recolocar o Brasil na estrada do desenvolvimento, um deles atende pelo nome de reforma trabalhista. Seja pelo fato de que nossa Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) precisa ser atualizada; seja porque precisamos gerar empregos de maneira consistente e continuada. O fato é que ela precisa acontecer, pois as relações de trabalho estão se transformando em fator de desestímulo ao investimento, empreendedorismo e geração de empregos.

Impossível negar que a CLT tem sua parcela de responsabilidade neste cenário. Afinal, o estatuto, que foi editado em 1943, não caminhou na mesma direção das transformações do mundo e das atividades econômicas, e sofreu regulações excessivas e detalhistas que permitem interpretações subjetivas pelo judiciário trabalhista.

Tais distorções na interpretação da lei, somadas ao desrespeito promovido pelo Poder Judiciário em algumas negociações coletivas, geraram um processo de judicialização das relações trabalhistas. Para se ter uma ideia do que estamos falando, segundo o TST, 2,6 milhões de novas ações foram impetradas somente em 2015.

O disciplinamento das relações entre capital e trabalho, aqui no Brasil, está defasado e em descompasso com o adotado no resto do mundo. É bem verdade que a reforma que está sendo proposta é ainda precária se comparada, por exemplo, à legislação dos Estados Unidos. A ideia, aqui, é aceitar que acordos entre empregadores e empregados, mesmo que possam estar contra algum dispositivo da CLT, prevaleçam!

> *"As relações de trabalho estão se transformando em fator de desestímulo ao investimento, empreendedorismo e geração de empregos"*

Passou da hora de olharmos para a relação empregado/empregador com outros olhos. Nossa legislação e jurisprudência continuam tratando o trabalhador, que hoje tem acesso a qualquer informação, como cidadão pouco autossuficiente. Consolidou-se na Justiça do Trabalho uma ordem que busca a proteção aos direitos do trabalhador, a qualquer custo, num movimento que acaba fazendo injustiça ao empregador. Precisamos encontrar o fiel da balança, um caminho que fomente um ambiente de estabilidade e segurança jurídica, para ambas as partes. ■

Liemar Pretti
Presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e Logística no Estado do Espírito Santo – Transcares

Agende uma visita com nossos consultores na sua região.
Em Minas Gerais (31) 9476-0005
Para demais Estados : 4020 1700
Conheça todos os nossos serviços em
www.angellira.com
AngelLira
AngelLira líder em:
Gerenciamento de Riscos
Gestão Logística
Controle de Jornada do Motorista